

(A)

Dienststelle	2018			2019			27.02.2020		
	Fahr- räder	Lasten- räder	Pede- lecs/ E-Bikes	Fahr- räder	Lasten- räder	Pede- lecs/ E-Bikes	Fahr- räder	Lasten- räder	Pede- lecs/ E-Bikes
BMVI	13		5	13	1	5	13	1	5
Insgesamt	18			19			19		
Bundesanstalt für Ge- wässerkunde	2			2			2		
Insgesamt	2			2			2		
Bundesanstalt für Ver- waltungsdienstleistun- gen				2			2		
Insgesamt				2			2		
Kraftfahrt-Bundesamt	2			2			2		
Insgesamt	2			2			2		
Bundesanstalt für Was- serbau	1			1			1		
Insgesamt	1			1			1		
Generaldirektion Was- serstraßen und Schiff- fahrt	177	47	7	181	45	11	182	48	12
Insgesamt	231			237			242		
	195	47	12	201	46	16	202	49	17
		254			263			268	

(B)

(C)

(D)

Frage 53

Antwort

des Parl. Staatssekretärs **Steffen Bilger** auf die Frage des Abgeordneten **Sven-Christian Kindler** (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN):

Wie viele Kilometer Radwege an Bundesfernstraßen in Niedersachsen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung 2019 neu gebaut?

Im Jahr 2019 wurden in Niedersachsen 10,6 Kilometer Radwege an Bundesstraßen fertiggestellt.

Frage 54

Antwort

des Parl. Staatssekretärs **Steffen Bilger** auf die Frage des Abgeordneten **Oliver Krischer** (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN):

Wann wird das 50-Millionen-Euro-Förderprogramm für die private Ladeinfrastruktur im Jahr 2020, welches im letzten Jahr im Rahmen des Masterplanes Ladeinfrastruktur auf Seite 12 angekündigt wird (www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/masterplan-ladeinfrastruktur.pdf?__blob=publicationFile), veröffentlicht, und wurde der Entwurf des Förderprogrammes bereits den Bundesländern zugeleitet?

Das Förderprogramm für gemeinschaftlich genutzte nicht-öffentlich zugängliche private Ladeinfrastruktur ist in Vorbereitung. Es wird voraussichtlich im Sommer 2020 veröffentlicht.

Frage 55

Antwort

des Parl. Staatssekretärs **Steffen Bilger** auf die Frage des Abgeordneten **Stefan Gelbhaar** (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN):

Plant die Bundesregierung im Rahmen ihrer Kompetenzen der konkurrierenden Gesetzgebung einen bundeseinheitlichen Gesetzesrahmen, der es Städten und Kommunen erleichtert, eine Citymaut zu erheben, wie das im Gutachten der Wissenschaftlichen Dienstes des Deutschen Bundestages (WD 3 – 3000 – 288/12, Seite 11) ausgeführt wird, und, wenn nein, warum nicht?

Nein. Die Bundesregierung sieht keinen Grund, einen bundeseinheitlichen Gesetzesrahmen vorzugeben.

Frage 56

Antwort

des Parl. Staatssekretärs **Steffen Bilger** auf die Frage des Abgeordneten **Torsten Herbst** (FDP):