142. Abgeordneter

Stefan Gelbhaar

(BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN)

In welchen Haushaltstiteln befinden sich die in mehreren Presseartikeln (z. B. www.bz-berlin.de/berlin/berlin-stellt-sich-an-fuers-1-euro-ticket; https://cduhamburg.de/presse/pressemitteilungen/pm/weinberg-hamburg-soll-sich-als-modellregio n-fuer-das-365-euro-ticket-bewerben-474) genannten 300 Mio. Euro zur Einführung des 365-Euro-Tickets zur Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs, und über wie viel Jahre sollen diese Mittel zur Verfügung stehen?

Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann vom 5. Februar 2020

Das Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung sieht in Kapitel 3.4.3.2 vor, die Attraktivität des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zu erhöhen. Unter anderem sollen hierzu Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV durch den Bund unterstützt werden; beispielhaft genannt ist die Einführung des 365-Euro-Tickets.

Der Haushaltsplan 2020 sieht für die Umsetzung der ÖPNV-Modellprojekte des Klimaschutzprogramms 2030 im Energie- und Klimafonds (Titel 6092 – 63302) einen Mittelansatz von 25 Mio. Euro in 2020 sowie Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 145 Mio. Euro für die Jahre 2021 bis 2023 vor. Ausgaben in Höhe von insgesamt 300 Mio. Euro sind im Zeitraum 2020 bis 2023 vorbehaltlich der Beschlüsse über die zukünftigen Bundeshaushalte vorgesehen.

143. Abgeordnete

Katrin GöringEckardt

(BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN)

Wie viele Stellen im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sind im Bereich der Bundesfernstraßen nicht besetzt, und auf welche Organisationseinheiten in den hier (www.bmv I.de/SharedDocs/DE/Artikel/Z/organigramm-bun desfernstrassen.html) genannten, verteilen sich diese Nichtbesetzungen?

Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann vom 6. Februar 2020

Im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sind in der Abteilung "Bundesfernstraßen" zum Stichtag 1. Februar 2020 in der Unterabteilung Straßenbaupolitik, Straßenplanung, Straßenrecht fünf Stellen und in der Unterabteilung Straßeninvestitionspolitik, Erhaltung, Finanzierung zwei Stellen unbesetzt.